

Service d'infrastructure de la Défense Nord-Ouest

Pôle de maîtrise d'œuvre de Rennes

Christophe RATEAU

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP)

Lot 1 - Section technique N°2 TRAVAUX PREPARATOIRES

Identifiant COSI : 445 876

**RVC (35) – Cesson sévigné
COMSIC – Quartier Leschi**

**Création de la filière « supports » et PFICS « plate-forme
interconnexion systèmes »**

Février 2025

Indice	Date	Rédigé par	Vérifié par	Approuvé par	Nature / Motif de l'évolution
A		C. RATEAU			Rehausse tampons EU et EP, clôture existante à déplacée de 2m (cf. PIC)
B	09/05/2025		JM LECLERC		

SECTION TECHNIQUE N°2 : TRAVAUX PREPARATOIRES

TABLE DES MATIERES

1.	DEFINITION DES TRAVAUX	3
1.1	DESCRIPTION SOMMAIRE DES TRAVAUX	3
1.2	LIMITES DE PRESTATIONS	3
1.3	NEUTRALISATION DES RESEAUX	3
1.4	ESSAIS ET CONTROLES	3
1.5	DOCUMENTS A FOURNIR	4
2.	REALISATION DES TRAVAUX	4
2.1	CARACTERISTIQUES GENERALES DE LA CLOTURE EXISTANTE	4
2.2	CREATION D'UN SAS ENTRE L'ACCES CHANTIER ET LA BASE VIE	4
2.3	CREATION D'UNE ZONE DE CHANTIER CLOSE ET INDEPENDANTE	5
2.3.1	CLOTURE EXISTANTE DE L'ILOTAGE DU BATIMENT 218	6
2.3.2	PORTAILS « LIVRAISON ET PIETON » - ENTRE LA BASE VIE ET LE CHANTIER	6
2.4	PANCARTAGE ET SIGNALISATION (ZONE PROTEGEE)	6
2.4.1	PANCARTAGE	6
2.4.2	SIGNALISATION	7
2.5	DEMOLITIONS - TERRASSEMENT	7
2.5.1	DEMOLITION DE LA VOIRIE	7
2.5.2	AMENAGEMENT DU TERRAIN POUR LA CONSTRUCTION DU BATIMENT	8
2.5.2.1	PIQUETAGE DES RESEAUX LAISSES EN PLACE	8
2.5.2.2	DEBOISEMENT DU TERRAIN (PROCEDURE A VOIR AVEC L'ECOLOGUE EN PHASE EXE)	8
2.5.2.3	ELAGAGE	9
2.5.2.4	TERRASSEMENT EN PLEINE MASSE	9
2.5.2.5	DRAINAGE EN PHASE CHANTIER (VOIR G2PRO)	9
2.5.3	TRAITEMENT DES SOLS EN PLACE : « ARASE TERRASSEMENT »	9
2.5.4	AMENAGEMENT DES ACCES CHANTIER POUR LES PL	10
2.5.4.1	ELARGISSEMENT DE LA VOIRIE	10
2.5.4.2	PLATEFORME BASE VIE	10
2.5.4.3	RAMPE DE CHANTIER A CREER	10
2.5.4.4	ZONE DE CONTOURNEMENT A CREER POUR LES LIVRAISONS DU CHANTIER	10
2.5.4.5	PARKINGS PROVISOIRES	10
2.5.4.6	VOIRIE CARROSSABLE POUR PL	10
2.5.4.7	REHAUSSE TAMPONS EXISTANTS	11
2.5.4.8	DEBOURBEURS	11
2.5.4.9	BACS DE LAVAGE SOUPLES ET MOBILES	11
2.6	RESEAUX A DEVOYER	11
2.7	DEMOLITIONS DE VOIRIE	12

SECTION TECHNIQUE 2 : TRAVAUX PREPARATOIRES

1. DEFINITION DES TRAVAUX

1.1 Description sommaire des travaux

Les travaux objet de la présente section technique n°2 concernent les travaux préparatoires suivants :

Clôture :

- La modification de la clôture existante de la zone protégée et la création d'une zone de chantier close et indépendante ;
- La réalisation d'un accès provisoire pour les livraisons des poids lourds du chantier ;
- Le pancartage et la signalisation de la zone protégée ;

Terrassements :

- Les démolitions et terrassement nécessaires :
 - Déboisage du terrain avec récupération des arbres pour permettre à la flore et aux insectes (dont le capricorne) de continuer à prospérer dans un autre environnement conformément aux dispositions à la nouvelle localisation définies dans la ST20 ;
 - Démolitions de voirie pour passage des réseaux et agrandissement de celle-ci ;
 - Terrassement pour mise à la côte du terrain pour la plateforme du bâtiment et des extérieurs ;
 - Continuité des réseaux EP et EU et CFA avec dévoiement suivant plan ETF ;
 - Etc..

1.2 Limites de prestations

L'entrepreneur devra prendre toutes les dispositions nécessaires pour éviter les dommages et inconvénients que pourrait engendrer son intervention sur les ouvrages situés dans la zone de travaux et sa périphérie. Pour ce faire, il devra :

- Effectuer, contradictoirement avec le maître d'ouvrage, un état des lieux sur les ouvrages du site qui pourraient être affectés par les travaux ; un état de récolement est à établir en fin de chantier.
- Prendre toutes dispositions pour limiter les gênes et nuisances : bruits, poussière, boue.,

Les prestations comprennent également :

Les études d'exécution.

Les notes de calculs.

Les plans d'exécution et de détail.

Les plans de récolement.

1.3 Neutralisation des réseaux

Les réseaux d'électricité courants forts et courants faibles seront consignés ou neutralisés par le service de maintenance du site. Les procès-verbaux des consignations seront remis au titulaire de la présente ST.

Toutes les vérifications seront cependant nécessaires et obligatoires afin de s'assurer de leur neutralisation.

Avant l'engagement des travaux l'entreprise :

- Fera les DICT auprès de tous les concessionnaires des réseaux (enterrés et aériens).
- Se fera communiquer par les concessionnaires les plans de détails et localisation des réseaux.
- Procédera au repérage in situ en planimétrie et altimétrie, par l'ouverture locale de fouilles ou par recours à d'autres techniques, de la position exacte des conduits et des câbles.
- Les tracés des réseaux seront identifiés en surface par un piquetage de signalisation et l'entreprise prendra toutes les mesures à leur protection.

1.4 Essais et contrôles

Voir ST22 du DCE.

Le titulaire de la présente ST devra réaliser un constat contradictoire valant état des lieux des existants avec prises de photographies. Ce document étant à la charge de l'entreprise.

1.5 Documents à fournir

Plans informatiques d'attachement des ouvrages exécutés (DOE) au format DGN (Microstation), conformes à la gestion des calques utilisés par le service infrastructure :

- Ces informations seront transmises sous la forme d'une clé USB et d'un jeu de plans en trois exemplaires ;
- Les documents cités à l'article 40 du CCAG ;
- Clôtures de chantier pour rétablir la zone protégée ;
- Etc.

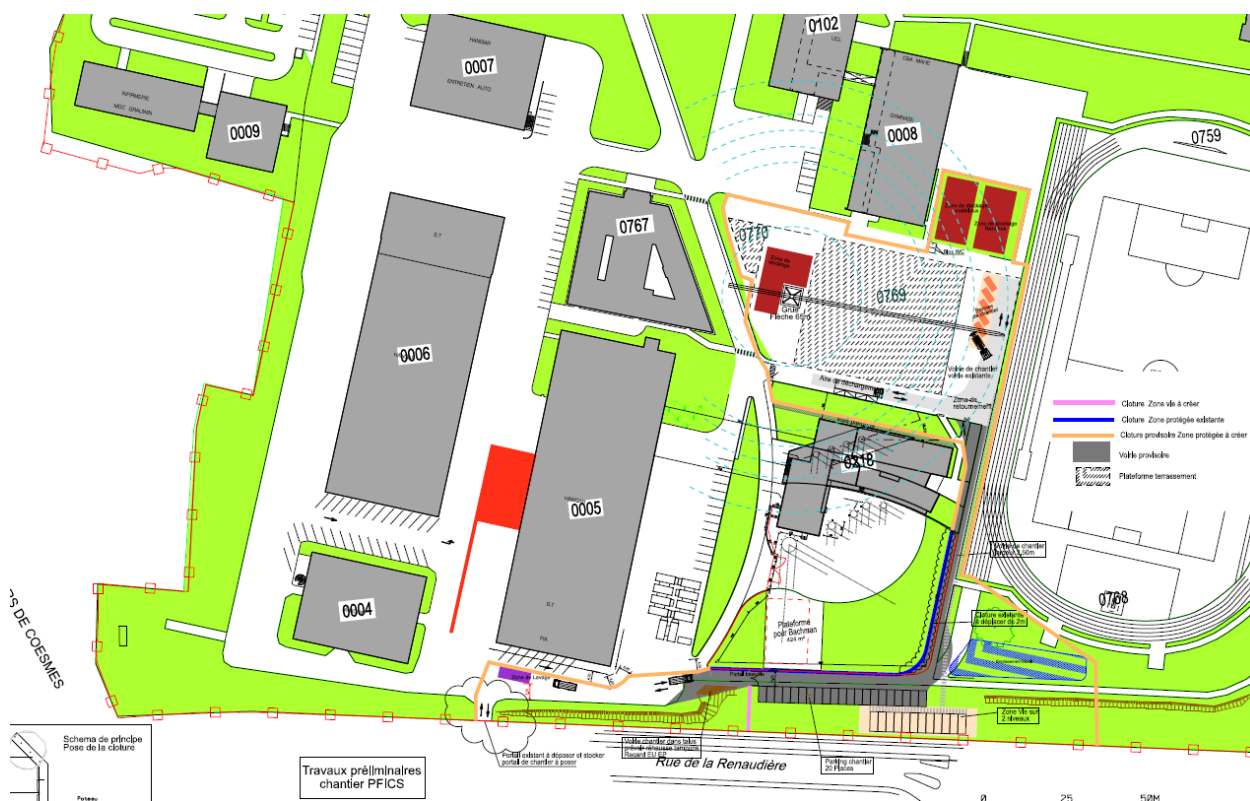
2. REALISATION DES TRAVAUX

2.1 Caractéristiques générales de la clôture existante

La clôture existante de la zone protégée du complexe du quartier LESCHI est composée d'un grillage simple torsion plastifié vert avec des mailles en losange maintenu par des poteaux métalliques scellés dans des massifs en béton et espacés de 2,50 mètres avec barres et fils de tension. La hauteur du grillage est de 2,50 mètres surmonté d'un bavolet incliné de 45° et composé de 3 rangées de ronces.

Des panneaux en PVC blancs indiquant la nouvelle zone protégée sont fixés sur la clôture et espacés au maximum tous les 50 mètres.

Schéma état futur (tracé de la nouvelle clôture en orange) :



2.2 Création d'un SAS entre l'accès chantier et la base vie

La nouvelle clôture formant un SAS provisoire (couleur orange + rose) sera réalisée selon le linéaire défini sur les plans du marché et comprendra **la fourniture et la pose d'une palissade de chantier** en bacs acier de couleur blanche, **hauteur hors sol de 2,50 mètres**, constituée comme suit :

Bacs :

- Tôle en acier nervuré épaisseur minimale 40/100^{ème} couleur blanche.

Poteaux :

- Bastaings en bois de classe 2 de dimensions minimales 63 x 175mm. La partie supérieure devra être au minimum au même niveau que les bacs (2,15m) afin d'y fixer un bavolet.
- Espacement maximum de 2 mètres.
- Poteaux scellés dans des massifs en béton (dosage minimal 300kg/m³) sur terrain meuble (terre) et fixés sur platines soudées sur terrain dur (béton, enrobé). La hauteur de poteau dans le sol ainsi que la taille et la fixation des platines seront calculés afin de résister aux efforts de vents violents.
- La partie des poteaux scellés ou sur platine recevra préalablement un traitement à base de produit bitumineux (ou équivalent) contre le pourrissement (type carbonyl ou targobois).

Bavolet :

- Bavolet métallique rond plastifié de couleur (au choix du Moe) sur galvanisation de longueur minimale 600mm incliné à 45° vers l'intérieur et fixé sur le haut des poteaux de la palissade.
- 3 ronces (sur bavolet) en fil d'acier dur d'une haute résistance à la rupture, et garnis de picots défensifs en acier composés de 4 pointes et espacés de 100mm.
- Compris tendeurs en acier plastifié sur galvanisation.

2.3 Création d'une zone de chantier close et indépendante

La future zone de chantier de construction devra être close et indépendante à l'extérieur de la zone protégée du quartier militaire.

Une palissade de chantier sera mise en œuvre pour toute la durée du chantier afin de délimiter le chantier.

L'entreprise titulaire devra **la fourniture et la pose d'une palissade de chantier en bacs acier** de couleur blanche, **hauteur hors sol de 2,15 mètres**, constituée comme suit :

Bacs :

- Tôle en acier nervuré épaisseur minimale 40/100^{ème} couleur blanche.

Poteaux :

- Bastaings en bois de classe 2 de dimensions minimales 63 x 175mm. La partie supérieure devra être au minimum au même niveau que les bacs (2,15m) afin d'y fixer un bavolet.
- Espacement maximum de 2 mètres.
- Poteaux scellés dans des massifs en béton (dosage minimal 300kg/m³) sur terrain meuble (terre) et fixés sur platines soudées sur terrain dur (béton, enrobé). La hauteur de poteau dans le sol ainsi que la taille et la fixation des platines seront calculés afin de résister aux efforts de vents violents.
- La partie des poteaux scellés ou sur platine recevra préalablement un traitement à base de produit bitumineux (ou équivalent) contre le pourrissement (type carbonyl ou targobois).

Bavolet :

- Bavolet métallique rond plastifié de couleur (au choix du Moe) sur galvanisation de longueur minimale 600mm incliné à 45° vers l'intérieur et fixé sur le haut des poteaux de la palissade.
- 3 ronces (sur bavolet) en fil d'acier dur d'une haute résistance à la rupture, et garnis de picots défensifs en acier composés de 4 pointes et espacés de 100mm.
- Compris tendeurs en acier plastifié sur galvanisation.



Exemple de
palissade



Exemple de
bavolet



Exemple de
platine

Des vues seront organisés dans la clôture par la mise en place de panneaux en grilles à grosses mailles galvanisée.

2.3.1 Clôture existante de l'ilotage du bâtiment 218

La clôture existante telle que repérée sur les plans joints sera déplacé d'environ 2 mètres pour permettre d'avoir une voirie de chantier d'au moins 3,50 m.

2.3.2 Portails « livraison et piéton » - entre la base vie et le chantier

Deux portails (1 pour les livraisons poids lourds et 1 pour les piétons) fermant à clé seront mis en place dans la clôture de chantier.

L'entreprise titulaire devra :

- La fourniture et la pose d'un portail métallique pivotant occulté à 2 vantaux égaux, hauteur 2 mètres, largeur de **passage libre 6 mètres**.
- La fourniture et pose d'un portillon métallique pivotant occulté à 1 vantail, hauteur 2 mètres, largeur de **passage libre 90 cm**.

Constitué comme suit :

Cadre :

- Cadre en tube acier profilé de 60 x 60mm avec barreaux en acier de 25 x 25mm soudés verticalement avec un écartement de 110mm entre les barreaux. Hauteur 2 mètres.
- Système défensif au-dessus de chaque vantail composé de 3 bavolets verticaux garnis de 4 fils de ronce à fils d'acier de haute résistance à la rupture. Hauteur minimale 0,60m.

Poteaux :

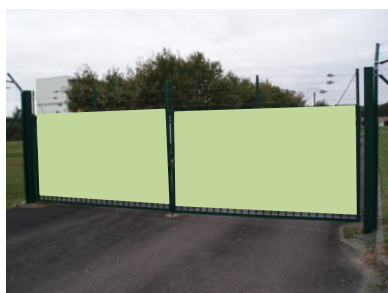
- Poteaux en tube carré de 120 x 120 mm minimum en acier soudé muni de capuchons et d'inserts pour la fixation du bardage de la palissade.
- Poteaux scellés dans des massifs en béton (dosage minimal 300kg/m³).

Accessoires :

- Gonds réglables haute résistance prévus pour un usage intensif en acier inoxydable permettant l'ouverture des vantaux à 180°.
- Système de fermeture avec serrure de sûreté et cylindre européen, verrou baïonnette avec condamnation en position fermée et arrêtoirs en position ouverte.

Revêtement :

- Traitement anticorrosion par galvanisation intérieure et extérieure.



Exemple de portail à deux vantaux

NB : le portail existant sera stocké et remis en place à la fin des travaux.

2.4 Pancartage et signalisation (Zone Protégée)

2.4.1 Pancartage

L'enceinte du quartier militaire du complexe LESCHI étant une zone protégée un pancartage spécifique indicatif doit être apposé sur la clôture d'enceinte (arrêté du 15/10/2014). La palissade de chantier placée à l'intérieur de l'ancienne enceinte militaire devient, de fait, la limite de la nouvelle zone protégée.

Le titulaire de la présente ST devra fournir et poser, sur le pourtour de la nouvelle zone protégée, des panneaux en PVC blanc de dimensions 800 x 500mm et de 5 mm d'épaisseur comportant les strictes inscriptions de couleur noire suivante :



Le nombre et l'emplacement des panneaux « zone protégée » tiendra compte du ratio suivant : un panneau tous les 10 m.

2.4.2 Signalisation

Le titulaire de la présente ST devra :

- La fourniture et la pose de 4 panneaux de limitation de vitesse au format routier : 30Km/H. Leurs emplacements seront définis par le maître d'œuvre en cours de chantier.
- La fourniture et la pose de 4 panneaux « Accès Chantier » de couleur jaune avec flèches indicatives de direction. Leurs emplacements seront définis par le maître d'œuvre lors de la réunion préalable.

Modèle de panneau



2.5 Démolitions - terrassement

2.5.1 Démolition de la voirie

Les voiries repérées sur le plan de masse « état existant » seront démolies en vue de :

- Leur reprofilage et de leur agrandissement ;
- Du passage des réseaux sous l'emprise de celles-ci.

Le titulaire doit :

- Le décapage de l'enrobé et l'excavation de la couche de forme sur une épaisseur de 40 à 60 cm.
- La mise en place d'un calcaire 0/31.5 de catégorie 2 sur une épaisseur de 30 cm pendant la phase chantier.

La démolition de minimum 1 500 m² de voirie et au droit des futurs réseaux sera prise en compte dans le forfait.

Ces voiries seront rénovées dans la cadre de la ST4 VRD.

Dépose de bordures

Toutes les bordures sur l'emprise des travaux de reprise seront déposées.

Busage des fossés existants

Tous les fossés conservés après terrassement seront busés en vue de rétablir les écoulements actuels. Certains fossés seront également créés conformément à la différence entre les plans état actuel et état futur.

Terrassabilité :

Présence possible de blocs ou affleurements rocheux en phase travaux, il faudra tenir compte des vibrations vis-à-vis des avoisinants.

Evacuation des produits de démolition

Les produits de démolition seront évacués en décharge contrôlée contre remise d'un bordereau.

2.5.2 Aménagement du terrain pour la construction du bâtiment

2.5.2.1 Piquetage des réseaux laissés en place

Certains réseaux, collecteur des eaux pluviales, des eaux usées seront laissés en place.

L'entreprise titulaire devra un piquetage précis de ces réseaux laissés en place.

Ces piquetages seront solides, résistants aux intempéries et hautement visibles.

Les piquets d'une hauteur d'un (1) mètre minimum auront une équidistance maximale de dix (10) mètres et devront avoir une couleur d'identification par type de réseau.

Un plan côté des piquetages ainsi réalisés sera transmis au maître d'œuvre.

2.5.2.2 Déboisement du terrain (procédure à voir avec l'écologue en phase EXE)

La zone de chantier comporte quelques arbres et arbustes gênants pour la suite des opérations.

Il comprend l'abattage et l'essouchement des arbres qu'elle que soit la taille ou l'époque, le débitage des billes de bois.

L'entreprise titulaire devra la coupe, le dessouchage et l'évacuation :

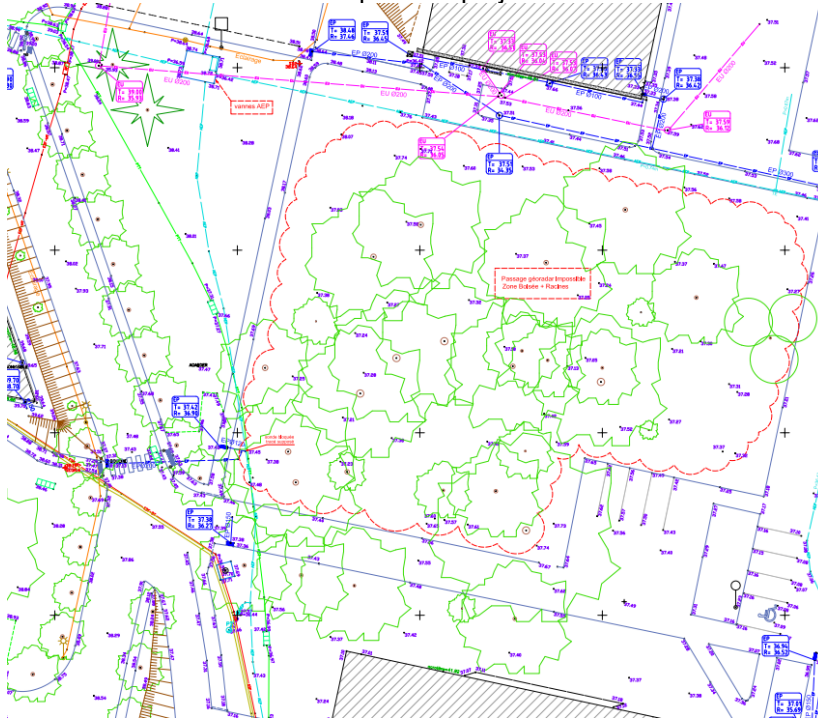
- Soit en décharge de certains arbres et arbustes situés sur la zone de chantier (non inscrit dans l'étude d'écologie) ;
- Soit récupérer (inscrit dans l'étude d'écologie) pour être acheminé et valoriser selon la STn°20.

Les arbres seront abattus à la demande, après repérage sur le terrain, effectué par l'entreprise, selon les directives du maître d'œuvre.

L'essouchement comprend l'arrachage, le débitage et l'enlèvement de souches, ainsi que le comblement des excavations provoquées par l'essouchement si nécessaire. Les matériaux de comblement seront soumis à l'approbation du maître d'œuvre ou de son représentant. Tous les produits provenant du déboisement seront évacués ou réacheminés au frais de l'entreprise.

Localisation :

- Arbres situés sur l'emprise du projet.

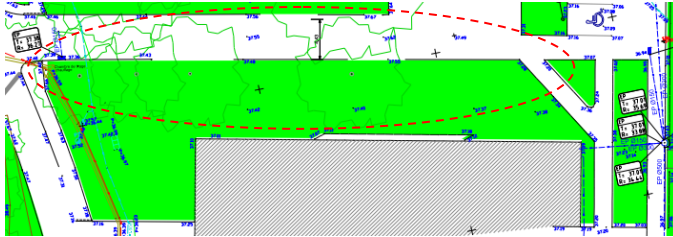


2.5.2.3 Elagage

Un élagage sera également nécessaire le long du bâtiment 218 de façon à ne pas couvrir les futurs champs antennaires du futur bâtiment PFICS.

Localisation :

- Arbres situés sur le côté du bâtiment 218.



2.5.2.4 Terrassement en pleine masse

L'entreprise devra l'ensemble des travaux de terrassement pour mise à la cote du bâtiment.

La zone de travaux délimitée par la clôture de chantier comporte des différences de niveau dans les parties en terre non aménagées.

La cote finale (fini) devra être de 37,20, cote NGF donnée en référence au plan de topographie joint.

2.5.2.5 Drainage en phase chantier (voir G2PRO)

La présence de venues d'eau à faible profondeur et la qualité médiocre des sols superficiels nécessitent de procéder à un drainage dès le démarrage du chantier (rigoles, épis, épousement périphérique, etc...), voire à un rabattement de la nappe préalable.

Système de collecte des eaux superficielles par drainage :

Les tranchées ouvertes dans la journée seront impérativement remblayées en fin de journée.

Le drainage sera constitué par :

- Une tranchée drainante dans le sens longitudinal avec un drain collecteur en mini D300. Le drain collecteur sera recouvert par une chaussette constituée de géotextile, l'enrobage du drain sera réalisé dans un lit de graviers 0-6/10-14.
- Un ensemble de drains mini D80 espacés de maxi 7 m et posés dans le sens transversale (perpendiculaire à la tranchée drainante).

Le tracé, la pente et la profondeur des réseaux, les raccordements aux réseaux EP existants et le système de drainage à réaliser sont indiqués sur les plans.

En fonction du débit et des conditions de stabilité hydraulique, il devra être prévu :

- Soit un pompage en fond de fouille par l'intermédiaire d'une couche graveleuse drainante ; l'épousement direct par puisard étant fortement déconseillé,
- Soit un rabattement de nappe extérieur par puits filtrants ; l'attention des intervenants est toutefois attirée sur les effets sur l'environnement que peuvent provoquer le rabattement. Le rayon d'action (fonction notamment du linéaire de tronçon terrassé, de la hauteur d'eau à rabattre et de la perméabilité des sols) ne devra en aucun cas atteindre les avoisinants. Dans le cas contraire, il est à craindre des tassements dommageables pour les ouvrages existants.

Les dispositions spécifiques prévisibles seront adaptées au cas par cas pour assurer la mise au sec de la plateforme de travail à tout moment. On privilégiera notamment une réalisation des travaux en période favorable.

Toute zone décomprimée fera l'objet d'un traitement spécifique si elle doit recevoir un élément de l'ouvrage à porter (purge, compactage).

2.5.3 Traitement des sols en place : « arase terrassement »

Un traitement de l'arase terrassement devra être prévu pour permettre d'assurer la traficabilité, notamment pendant la durée du chantier.

Traitement à la chaux et/ou liants hydrauliques sur 30 cm. Les traitements des sols en place à la chaux et/ou aux liants hydrauliques devront être conformes au Guide technique SETRA-Avril 97.

L'exécution des travaux comprend la préparation du sol à traiter, l'épandage du liant, le malaxage, le compactage, le réglage et la protection en produit de cure.

Et :

L'apport de matériaux insensible à l'eau pour assurer une traficabilité en phase chantier est également compris dans cette offre.

2.5.4 Aménagement des accès chantier pour les PL

2.5.4.1 Elargissement de la voirie

Terrassement en déblais et évacuation en décharge sur une hauteur de 1,20 m.

Compactage du fond de forme jusqu'à l'obtention d'une plate-forme PF2.

Géotextile.

Fourniture et mise en œuvre d'une grave ciment sur une épaisseur de 90 cm au droit de la voirie.

Complément avec mise en place d'un calcaire 0/31.5 de catégorie 2 sur une épaisseur de 30 cm pendant la phase chantier.

Ce complément sera réalisé 5 fois pendant le chantier.

2.5.4.2 Plateforme base vie

Installation de la plateforme base vie sur le parking existant (mini 900m²).

2.5.4.3 Rampe de chantier à créer

Création d'une rampe de chantier, de forte épaisseur, en remblai carrossable pour permettre un accès à la base vie (parking de chantier) et au chantier (bâtiment à construire).

2.5.4.4 Zone de contournement à créer pour les livraisons du chantier

Cet article comprend les terrassements nécessaires et les couches d'assises pour créer une zone de contournement et ainsi permette les livraisons du chantier (allers/retours).

2.5.4.5 Parkings provisoires

Création de parkings provisoires et d'aires de stockage en stabilisé (mini 600m²).

2.5.4.6 Voirie carrossable pour PL

Le titulaire doit la création d'une voirie carrossable pour le chantier tel que définie sur les plans joints au marché :

La constitution sera la suivante :

- Terrassement en déblais et évacuation en décharge sur une hauteur de 1,20 m ;
- Compactage du fond de forme jusqu'à l'obtention d'une plate-forme PF2 ;
- Géotextile ;
- Fourniture et mise en œuvre d'une grave ciment sur une épaisseur de 90 cm au droit de la voirie ;
- Complément avec mise en place d'un calcaire 0/31.5 de catégorie 2 sur une épaisseur de 30 cm pendant la phase chantier ;
- Ce complément sera réalisé autant de fois que le demandera le Moe.

Signalisation de chantier :

- Feu tricolore pour gestion des flux ;
- Signalétique adaptée.

Ralentisseur de chantier :

- Prévoir des dos-d'âne pour faire ralentir les véhicules ;
- Le ralentisseur de type dos d'âne fera : hauteur 10 cm, longueur 4 m ;
- Trois triangles d'une hauteur de 1 m pour 70 cm de largeur sont implantés au niveau du rampant d'attaque.

2.5.4.7 Rehausse tampons existants

L'entreprise devra la rehausse des tampons EU et EP existants actuellement en bas de talus, compris merlonnage pour protéger ceux-ci.

2.5.4.8 Débourbeurs

Il sera prévu par la présente ST, un débourbeur intérieur du chantier destiné à nettoyer les roues des véhicules devant pénétrer sur le domaine militaire sur simple demande du maître d'œuvre en cas de nécessité.

2.5.4.9 Bacs de lavage souples et mobiles

A prévoir également :

- Fabriqué en tissu enduit de PVC résistant aux hydrocarbures et produits chimiques.
- Bonne résistance à l'abrasion et aux risques de déchirement.
- Bandes de renfort jaunes haute visibilité pour le passage des véhicules.
- Bords en mousse très bas permettant les entrées et sorties aisées des véhicules, sans intervention manuelle sur le bac.
- Traité anti-UV pour une excellente durée de vie même en extérieur.
- Des œillets tout autour du bac permettent son ancrage au sol pour stabiliser et sécuriser une installation permanente.
- Vidanges Ø 25 mm (filetage 1" NPT femelle) de chaque côté du bac pour la récupération des effluents collectés par le bac de rétention.

Bacs de lavage souples et mobiles



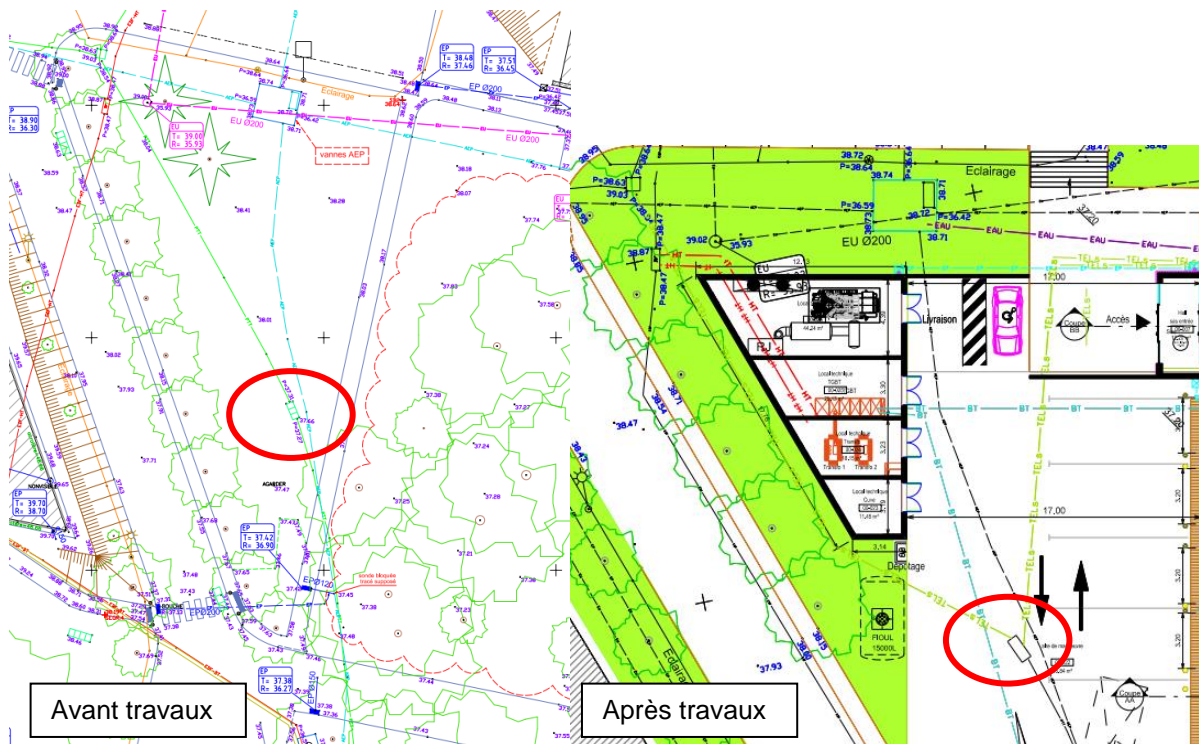
Volume de rétention (L)	Dimensions hors tout L x l x h (mm)	Dimensions intérieures L x l x h (mm)
945	4314 x 3203 x 102	3400 x 3000 x 102
1600	6414 x 3203 x 102	5500 x 3000 x 102
2840	8815 x 3903 x 102	7900 x 3700 x 102
6815	17414 x 4503 x 102	16500 x 4300 x 102

Dimensions à adapter à la taille et à la configuration du chantier.

2.6 Réseaux à dévier

Réseau CFA :

Travaux à réaliser suivant différence entre plan ETA & ETF.



Réseau EP/EU :

L'entreprise devra la continuité des réseaux EP et EU pendant les travaux (solution technique transitoire le cas échéant).

Eaux pluviales et eaux usées

- Maintien des réseaux EP et EU pendant la phase chantier avec écoulement en gravitaire et en refoulement notamment pour les eaux pluviales si nécessaire ;
- Des piquages seront donc réalisés sur ces deux réseaux et feront l'objet d'une attention toute particulière pendant les travaux.

Réseau AEP :

L'entreprise pendant ces travaux de terrassements devra assurer la continuité du réseau AEP qui dessert les autres bâtiments.

2.7 Démolitions de voirie

Certaines voiries ou cheminements piétons en enrobés seront démolis en vue de reverdir le site avec de l'engazonnement.

Les zones à démolir sont localisées sur les plans.

Les surfaces à engazonner sont décrites dans la section technique n°20.

Signé : Christophe RATEAU

*****-***-*** FIN DU DOCUMENT ***-***-*****